**Утверждаю**

**Операционный Директор**

**\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.**

**Инструкция по охране труда и технике безопасности для водителей**

1. Требования безопасности перед началом работы
	1. Водитель при выезде на линию должен иметь удостоверение на право управления автомобилем, регистрационные документы на транспортное средство, путевой или маршрутный лист.
	2. Водитель перед выездом на линию проверяет:

- состояние спецодежды и других средств индивидуальной защиты (запрещается в газоопасных местах находиться в обуви со стальными гвоздями и накладками, обслуживать вращающиеся части оборудования в длиннополой одежде, в шарфе или в платке со свисающими концами);

- исправность автомобиля, обращая внимание на: отсутствие подтекания топлива, масла, воды; состояние ходовой части автомобиля, обеспечивающее безопасную работу на линии;

- наличие и исправность инструментов, аптечки, огнетушителя, запасного колеса.

* 1. Водитель обязан перед началом работы подвергать вверенное транспортное средство техническому осмотру. Проверить техническое состояние автомобиля, убедиться в исправности тормозной системы и ходовой части.
	2. Внешним осмотром водитель проверяет исправность переднего моста и всей ходовой части автомобиля, состояние балки переднего моста, крепление и шплинтовку гаек рычагов поворотных цапф, стремянок и пальцев рессор, люфт подшипников передних колес, состояние дисков колес, шин, рессор, схождение и развал передних колес. Кроме этого, проверяется соответствие давления воздуха в шинах нормам.
	3. Исправность транспортного средства и его допуск к работе фиксируется подписью механика в путевом листе.
1. Требования безопасности во время работы
	1. В своей деятельности, водитель обязан строго соблюдать правила дорожного движения и требования правил противопожарной и противофонтанной безопасности.
	2. Водителю категорически запрещается управлять автомобилем в состоянии даже самого легкого алкогольного опьянения или под воздействием наркотических средств.
	3. Водителю запрещается передавать управление автомобилем лицам, находящимся в нетрезвом состоянии, либо не указанным в путевом листе, или не имеющим при себе удостоверения на право управления автомобилем.
	4. В кабине, кузове и салоне автомобиля не разрешается нахождение большего числа людей, чем это указанно в паспорте завода изготовителя.
	5. Движение автомобиля с людьми, находящимися на подножках, крыльях, бамперах запрещается.
	6. В темное время суток водитель обязан соблюдать следующие меры безопасности при пользовании освещением: при движении по освещенным улицам включать только ближний свет фар и (или) габаритные огни; при движении с дальним светом фар при встрече с транспортными средствами переключать свет на ближний; при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизить скорость движения и при необходимости остановить автомобиль; при остановке автомобиля в пути на неосвещенных участках дороги включать габаритные и стояночные огни; при движении в условиях недостаточной видимости (туман, дождь, снегопад, пыль) необходимо снизить скорость, включить ближний свет фар.
	7. При перемещении по промыслу, не допускать проезд транспортного средства в запрещенную зону.
	8. Расстояние приближения автомобиля к устью действующих скважин, месту проведения огневых работ, резервуарному парку, технологическим установкам определяется требованиями отраслевых инструкций на выполнение работ.
	9. Без установленных искрогасителей проезжать на территорию установки по подготовки нефти, нефтеналивных эстакад, мест слива нефти и других загазованных зон запрещается.
	10. Применение звукового сигнала на территории вахтового поселка в ночное время запрещается.
	11. Проезд вне установленных асфальтовых, грунтовых дорог не допускается.
	12. Проезд по бездорожью запрещается (исключением являются случаи ликвидации аварий).
	13. Водитель обязан передвигаться с пристегнутыми ремнями безопасности и требовать этого от пассажиров.
	14. Эксплуатация технически неисправного автотранспорта запрещается.
	15. При выходе из строя тормозной системы в процессе эксплуатации водитель обязан остановить движение посредством двигателя, сообщить механику. Дальнейшее передвижение автомобиля допускается только на буксире посредством жесткой сцепки.
	16. На внутри промысловых дорогах, транспортное средство, двигающееся по спуску, обязано уступать дорогу транспортному средству, двигающемуся на подъем.
	17. При движении по внутри промысловым дорогам скорость передвижения ограничивается 30 км/час.
	18. Применение технологического транспорта и спецтехники не по назначению не допускается.
	19. Эксплуатация транспортного средства в режимах не соответствующих его техническим характеристикам не допускается.
	20. В процессе движения водитель обязан следить за проезжей частью, другими участниками движения, а также пешеходов и животных вблизи проезжей части.
2. Требования безопасности по окончании работы
	1. По окончании работ водитель обязан:

- отвести автомобиль на место стоянки;

- выставить стояночный тормоз;

- осуществить чистку салона и кузова автомобиля;

- привести в порядок использованный инструмент;

- доложить механику о неисправностях автомобиля, выявленных в процессе работы;

- сдать путевой лист механику.