**Утверждаю**

**Операционный Директор**

**\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.**

**ПЛАН**

работ по \_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№№ п/п** | **Наименование мероприятий** | **Срок выполнения** | **Ответственный за исполнение** | **Контроль за исполнением** | **примечание** |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | **Месторождение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |  |  |  |  |
| 1 | Монтаж дыхательных клапанов на емкости хранения дизельного топлива и резервуарного парка | \_\_.\_\_.20\_\_г. | Начальник смены Механик промысла | Менеджер промысла |  |
| 2 | Пуско-наладка печи ПНПТ-0.63, | в течении месяца | Начальник смены Механик промысла | Менеджер промысла |  |
| 3 | Покраска дизельгенератора 275 Ква "Volvo" | \_\_.\_\_.20\_\_г. | Гл. механик Гл.энергетик | Менеджер промысла |  |
| 4 | Гидравлическое испытание системы подготовки нефти от входной задвижки Д200х40 до технологического резервуара. | \_\_.\_\_.20\_\_г.. | Гл. механик Нач. смены | Менеджер промысла |  |
| 5 | Испытание системы сбора и подготовки нефти в рабочем режиме совместно с работой скважины №1 | \_\_.\_\_.20\_\_г. | Начальник смены | Менеджер промысла |  |
| 6 | Пропарка и ремонт емкости № 5. | \_\_.\_\_.20\_\_г. | Нач. смены. Гл. механик | Менеджер промысла | При наличии ППУ |
| 7 | Монтаж уровнемера стеклянного на сепаратор С-1 | \_\_.\_\_.20\_\_г. | Нач. смены. Гл. механик | Менеджер промысла |  |
| 8 | Монтаж ограждения площадки трансформатора КТП-63 кВа водокачки и РЛНДМ. | в течении месяца | Гл. механик Гл.энергетик | Менеджер промысла |  |
|  | **Месторождение \_\_\_\_\_\_\_** |  |  |  |  |
| 1 | Пропарка и ремонт емкости №2 V-50м3. | в течении месяца | Нач. смены. Гл. механик | Менеджер промысла | При наличии ППУ |
| 2 | Монтаж бетонного основания емкости №3 | \_\_.\_\_.20\_\_г. | Нач.смены | Менеджер промысла |  |

Менеджер по производству \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Менеджер промысла \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Менеджер по ОТ и ТБ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_