Титульный лист

**Журнал**

**учета движения ГСМ**

**по объекту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(наименование объекта)

Начато: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Закончено:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| дата | наименование ГСМ | | замеры | | | | | | | | | | | | остаток всего, литр | средняя температура, оС | средняя плотность, т/м3 | всего, килограмм | отпущено | | получено | | показания счетчика ТРК на начало смены 8-00 | Примечания |
| Е-1 | | Е-2 | | Е-3 | | Е-4 | | остатки, литр | | мелкая тара | | литр | килограмм | литр | килограмм |
| h, см | V, литр | h, см | V, литр | h, см | V, литр | h, см | V, литр | буферные | мертвые | штук | объем тары,литр |
|  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | бензин | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | дизельное топливо | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | смазочные материалы | моторное масло |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | диз.масло |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Смену сдал: | | подпись | | | | ФИО | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Смену принял: | | подпись | | | | ФИО | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | бензин | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | дизельное топливо | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | смазочные материалы | моторное масло |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | диз.масло |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Смену сдал: | | подпись | | | | ФИО | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Смену принял: | | подпись | | | | ФИО | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | бензин | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | дизельное топливо | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | смазочные материалы | моторное масло |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | диз.масло |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Смену сдал: | | подпись | | | | ФИО | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Смену принял: | | подпись | | | | ФИО | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | бензин | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | дизельное топливо | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | смазочные материалы | моторное масло |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | диз.масло |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Смену сдал: | | подпись | | | | ФИО | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Смену принял: | | подпись | | | | ФИО | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | бензин | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | дизельное топливо | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | смазочные материалы | моторное масло |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | диз.масло |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | …………………… |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Смену сдал: | | подпись | | | | ФИО | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Смену принял: | | подпись | | | | ФИО | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Примечание:** Журнал оформляется в канцелярской книжке, разлиновывается в два листа, нумеруется, прошнуровывается и ставится печать или штамп компании с подписью ответственного лица за ведение журнала.