**АКТ**

**инвентаризации ГСМ**

«\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г. месторождение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Мы нижеподписавшиеся, представители \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Составили настоящий акт о том, что ''\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г. в "\_\_\_\_\_\_" часов произвели снятие натуральных остатков ГСМ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и после расчета установили следующее наличие:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование нефтепродукта | Тип и № резервуара | Уровень наполнения, мм | Объём продукта, литр | Плотность продукта, кг/м3 | Температура продукта, С0 | Содержание балласта | Итого масса (нетто) продукта, кг |
| Обший | Подтоварной воды | % | кг |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| бензин | Е-1 | 875 | 0 | 8326 | 0,76 | 20 | 0 | 0 | 6328 |
|   | Е-2 | 425 | 0 | 3560 | 0,76 | 20 | 0 | 0 | 2706 |
|   | буфер |   |   | 220 | 0,76 | 20 | 0 | 0 | 167 |
| итого: |   |  **Образец заполнения** |   | **12112** |   |   |   |   | 9212 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| дизельное топливо | Е-3 | 2565 | 0 | 25365 | 0,82 | 20 | 0 | 0 | 20799 |
|   | Е-4 | 2010 | 0 | 18256 | 0,82 | 20 | 0 | 0 | 14970 |
|   | Е-5 | 1525 | 0 | 10250 | 0,82 | 20 | 0 | 0 | 8405 |
|   | буфер |   |   | 350 | 0,82 | 20 | 0 | 0 | 287 |
| итого: |   |   |   | **54221** |   |   |   |   | 44461 |
| смазочные материалы |   |   |   |   |   |   |   |   |
| масло дизельное | бочка | 3 | 200 | 600 | 0,95 | 20 | 0 | 0 | 570 |
| масло моторное | канистра | 8 | 20 | 160 | 0,925 | 20 | 0 | 0 | 148 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

подпись ФИО